

Les **Incoterms** (International Commercial Terms) sont des regles internationales qui definissent la repartition des obligations, des risques et des couts entre l'acheteur et le vendeur. Pour une centrale d'achat, le choix de l'incoterm determine qui organise le transport, qui paie l'assurance, qui dedouane la marchandise et a quel moment le risque est transfere du fournisseur.

## LES 11 INCOTERMS 2020 — 4 GROUPE

**GROUPE E** Ex  
usine EXW

**GROUPE F** Frais  
principaux non payes  
FCA FAS FOB

**GROUPE C** Frais  
principaux payes CPT CIP  
CFR CIF

**GROUPE D** Rendu  
destination DAP  
DPU DDP

*Plus on va de gauche a droite, plus le vendeur prend en charge les obligations de livraison.*

## GROUPE E — DEPART USINE

*Maximum de responsabilite pour l'acheteur.*

**EXW**

Tous modes

### Ex Works — A l'usine

Le vendeur met la marchandise a disposition dans ses locaux. L'acheteur prend en charge TOUTES les operations : chargement, transport, douane export et import, assurance.

**VENDEUR :**

- + Emballer et etiqueter
- + Mettre a disposition dans ses locaux
- + Informer de la date de disponibilite

**ACHETEUR :**

- + Charger chez le vendeur
- + Payer tout le transport
- + Gerer douane export ET import
- + Souscrire assurance

[ RISQUE MAX  
ACHETEUR ]

**Transfert risque :** Des la mise a disposition chez le vendeur

**Conseil CA :** Deconseille pour imports : la centrale doit gerer la douane export dans le pays du fournisseur.

## GROUPE F — FRAIS PRINCIPAUX NON PAYES

*Le vendeur livre jusqu'au transporteur designe. Transport principal a la charge de l'acheteur.*

## FCA

Tous modes

### Free Carrier — Franco transporteur

Le vendeur livre au transporteur designé par l'acheteur en un lieu convenu. Douane export à la charge du vendeur. Transport principal à la charge de l'acheteur.

[ Bien préciser le lieu de remise ]

#### VENDEUR :

- + Livrer au transporteur designé
- + Dédouanement export
- + Obtenir licences export

#### ACHETEUR :

- + Choisir et payer le transporteur
- + Dédouanement import
- + Assurance (recommandée)

**Transfert risque :** Remise au transporteur designé

**Conseil CA :** Recommandé par la CCI pour le transport maritime en conteneurs. Très utilisé avec les armateurs.

## FAS

Maritime uniquement

### Free Alongside Ship — Franco le long du navire

Le vendeur livre le long du navire à quai dans le port d'embarquement. Utilisé pour les marchandises en vrac ou hors-gabarit.

[ Maritime vrac uniquement ]

#### VENDEUR :

- + Livrer le long du navire
- + Dédouanement export

#### ACHETEUR :

- + Fret maritime + assurance
- + Chargement à bord
- + Dédouanement import

**Transfert risque :** Quand la marchandise est le long du navire

**Conseil CA :** Réserve aux marchandises volumineuses ou en vrac. Peu utilisé pour biens de consommation.

## FOB

Maritime uniquement

### Free On Board — Franco à bord

Le vendeur livre la marchandise à bord du navire au port d'embarquement. L'acheteur paie le fret et l'assurance maritime.

[ Conteneurs : préférer FCA ]

#### VENDEUR :

- + Livrer à bord du navire
- + Dédouanement export
- + Frais chargement port origine

#### ACHETEUR :

- + Fret maritime
- + Assurance maritime
- + Dédouanement import
- + Déchargement

**Transfert risque :** Quand la marchandise est à bord

**Conseil CA :** Incoterm le plus utilisé dans les échanges maritimes. Bien adapté aux achats Asie-Europe.

## GRUPE C — FRAIS PRINCIPAUX PAYES

*Le vendeur paie le transport principal mais le risque est transféré avant la destination.*

## CFR

Maritime  
uniquement

### Cost and Freight — Cout et fret

Le vendeur paie le fret jusqu'au port de destination mais le risque est transféré des le chargement. L'acheteur supporte le risque pendant le transport.

**VENDEUR :**

- + Payer fret jusqu'au port de destination
- + Dedouanement export
- + Chargement a bord

**ACHETEUR :**

- + Assurance (OBLIGATOIRE : risque pendant transport)
- + Dedouanement import
- + Dechargement

[ Risque  
transfere  
avant  
destination ! ]

**Transfert risque :** A bord du navire au port d'origine (RISQUE different du COUT)

**Conseil CA :** Attention : risque et couts dissociés. L'acheteur doit impérativement souscrire une assurance cargo.

## CIF

Maritime  
uniquement

### Cost Insurance Freight — Cout, assurance et fret

Comme CFR mais le vendeur souscrit une assurance minimum (couverture C). Très utilisé pour les matières premières.

**VENDEUR :**

- + Payer fret jusqu'à destination
- + Souscrire assurance minimum (couv. C)
- + Dedouanement export

**ACHETEUR :**

- + Dedouanement import
- + Dechargement au port
- + Transport terrestre final

[ Assurance  
minimale  
seulement ]

**Transfert risque :** A bord du navire au port d'origine

**Conseil CA :** L'assurance vendeur est minimale. La centrale peut souscrire une couverture complémentaire (A ou B).

## CPT

Tous modes

### Carriage Paid To — Port payé jusqu'à

Le vendeur paie le transport jusqu'au lieu de destination convenu. L'assurance reste à la charge de l'acheteur. Équivalent multimodal du CFR.

**VENDEUR :**

- + Payer transport jusqu'à destination
- + Dedouanement export
- + Remettre au transporteur

**ACHETEUR :**

- + Assurance transport (recommandée)
- + Dedouanement import

[ Souscrire  
assurance obli  
gatoirement ]

**Transfert risque :** Remise au premier transporteur

**Conseil CA :** Bien adapté au transport multimodal. Très utilisé avec les transitaires.

## CIP

Tous modes

### Carriage Insurance Paid — Port payé, assurance comprise

Comme CPT mais le vendeur souscrit une assurance tous risques (couverture A). Depuis 2020, assurance renforcée par rapport à CIF.

**VENDEUR :**

- + Payer transport + assurance tous risques
- + Dedouanement export

**ACHETEUR :**

- + Dedouanement import
- + Dechargement final si non prévu

[ Assurance  
tous risques  
incluse (couv.  
A) ]

**Transfert risque :** Remise au premier transporteur

**Conseil CA :** Meilleure protection assurance que CIF. Recommande pour marchandises de valeur.

## GROUPE D — RENDU A DESTINATION

Maximum de responsabilite pour le vendeur. Livraison a destination tous frais compris.

### DAP

Tous modes

#### Delivered At Place — Rendu au lieu de destination

Le vendeur livre au lieu de destination, prete a decharger. Tous frais et risques a la charge du vendeur SAUF le dedouanement import.

##### VENDEUR :

- + Transport complet jusqu'a destination
- + Assurance transport
- + Dedouanement export

##### ACHETEUR :

- + Dedouanement import et droits de douane
- + Dechargement

[ Douane import a la charge acheteur ]

**Transfert risque :** Mise a disposition au lieu de destination

**Conseil CA :** Pratique pour la centrale qui ne veut pas gerer le transport. Attention : douane import reste a la centrale.

### DPU

Tous modes

#### Delivered at Place Unloaded — Rendu dechargé

Nouveau depuis 2020 (remplace DAT). Le vendeur livre ET decharge au lieu de destination. Seul le dedouanement import reste a l'acheteur.

##### VENDEUR :

- + Transport complet + dechargement
- + Assurance transport
- + Dedouanement export

##### ACHETEUR :

- + Dedouanement import et droits de douane

[ Seul incoterm ou le vendeur decharge ]

**Transfert risque :** Apres dechargement au lieu de destination

**Conseil CA :** Ideal si la centrale a un quai mais pas le materiel pour decharger. Le fournisseur livre et depose.

### DDP

Tous modes

#### Delivered Duty Paid — Rendu droits acquittés

L'incoterm le plus favorable a l'acheteur. Le vendeur prend en charge TOUT : transport, assurance, douane export ET import, droits et taxes. Livraison cle en main.

##### VENDEUR :

- + Transport complet
- + Douane export ET import
- + Paiement droits et taxes
- + Assurance incluse

##### ACHETEUR :

- + Receptionner la marchandise
- + Verifier conformite
- + Signer bon de livraison

[ IDEAL ACHETEUR — RISQUE MAX VENDEUR ]

**Transfert risque :** Mise a disposition au lieu convenu

**Conseil CA :** Incoterm ideal pour une centrale d'achat souhaitant minimiser contraintes logistiques. Tres utilise avec fournisseurs asiatiques.

## TABLEAU COMPARATIF — LES 11 INCOTERMS 2020

Code	Transport payé par	Dédouanement export	Dédouanement import	Assurance vendeur	Maritime only	Favorabilité acheteur
<b>EXW</b>	Acheteur	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	Faible
<b>FCA</b>	Acheteur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	Moyenne
<b>FAS</b>	Acheteur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	Moyenne
<b>FOB</b>	Acheteur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	Moyenne
<b>CFR</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	Moyenne
<b>CIF</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>Min.</b>	<b>OUI</b>	Moyenne
<b>CPT</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	<b>NON</b>	Bonne
<b>CIP</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	Bonne
<b>DAP</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	Tres bonne
<b>DPU</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	Tres bonne
<b>DDP</b>	Vendeur	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>	Maximale

## RECOMMANDATIONS POUR UNE CENTRALE D'ACHAT

Situation	Incoterm recommande	Pourquoi ?
Fournisseur local / national	<b>DAP ou DDP</b>	Livraison cle en main a l'entrepot, aucune gestion transport
Import Asie (conteneurs)	<b>FOB ou FCA</b>	Maitrise du transporteur, meilleur prix fret negocie par la centrale
Fournisseur europeen hors UE	<b>DAP ou CIP</b>	Fournisseur gere transport + assurance, centrale gere douane import
Marchandise de haute valeur	<b>CIP</b>	Assurance tous risques (couverture A) incluse, protection maximale
Approvisionnement simplifie maximum	<b>DDP</b>	Aucune gestion logistique, prix tout inclus, ideal pour PME
Vrac / matieres premieres maritimes	<b>CIF ou FOB</b>	Standard international pour les commodities

**IMPORTANT** : L'incoterm ne definit pas le transfert de propriete ni les conditions de paiement. Il doit toujours etre suivi du lieu precis convenu (ex : *FOB Shanghai, DDP Entrepot Pointe-Noire*). Consultez votre transitaire ou commissionnaire en douane pour chaque nouveau flux d'importation.